S N O W B O A R D S

TORQREX

2023-2024 COLLECTION

TORQREX
FENRIR / UNICORN GLASS POPPER / HYDRA GLASS / WYVERN / GRATIA / GARUDA

TQX FLIGHT LIGHT
DIABLO / LIBERTAS/ HYDRA

GROUNDEST LIMITED BY TORQREX
GUSTAVE HAMMER

TORQREX TQX FLIGHT LIGHT Groundest Limited by Torqrex

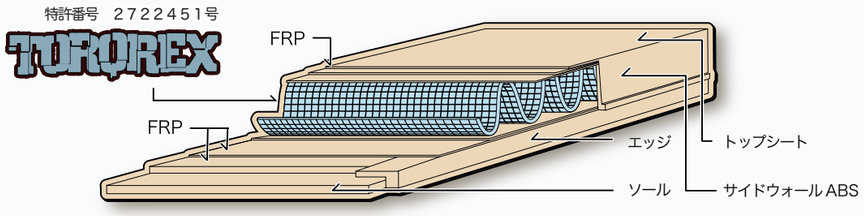
HTTP://WWW.TORQREX.COM

ガラスの乗り味を体感せよ

唯一無二の特許を持った特殊ガラス繊維「トルクレックス」芯材が
あなたに驚異的なオーリーを約束します!!

爆発的オーリー力!!

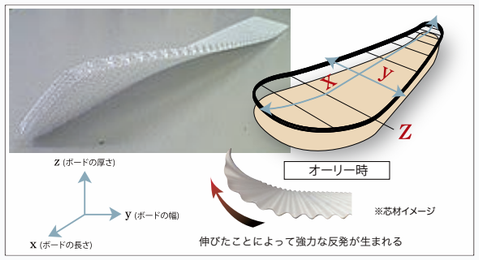
特許番号　2722451号

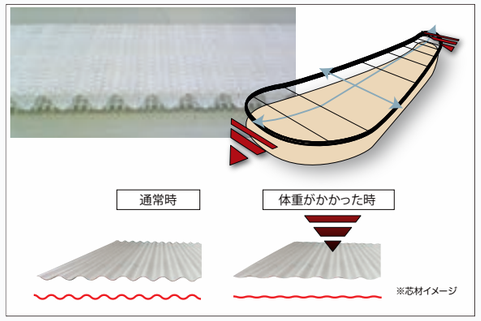


「TORQREX(トルクレックス)」は波板状の特殊ガラス繊維がウレタンと融合することによって更に反発力が増幅します。
波板が伸びる事による振動吸収、更に前足だけを踏む事で推進力が得られる特許取得の特殊な芯材です。

3UP（スリーアップ）ポテンシャル
「送・攻・守」3拍子を兼ね備えたハイテクノロジーボード！

3次元構造　ガラス芯材「トルクレックス」の効果





▶ TORSION CONTROL SYSTEM

TORQREX はｘ軸・ｙ軸・ｚ軸の全ての繊維が絡み合っているためボードは構造体ごとねじれ、ボードが綺麗なねじり曲線を描きます。これによりボードの長さ全体のねじれ剛性（トーション）がキープされ、確実なエッジホールドを可能にします。この構造がボードの滑走能力を生み出して滑り降りてくる推進力（ダウンフォース）として活かされます。この効果を“トーションコントロールシステム”と言います。

▶ FLEX CONTROL SYSTEM

TORQREXは振動吸収力が強くサスペンション付きのボードの様に低速・高速どちらでも滑らかな操作性とスムースなターンを可能にします。ボードがたわむとその上面側には圧縮の力が加わり、下面側には引張りによる力が加わります。この上下面にかかる力によって、TORQREX の内部にたわみが発生し、戻ろうとする力がターンやオーリーなどにおける内部エネルギーとなります。その内部エネルギーが開放される時の力の強弱、ターン・オーリー時に圧縮されたエネルギーが開放される力によってボードの反発が生まれます。この効果を“フレックスコントロールシステム”と言います。

芯材のこだわり

オーリーが高い！ ▸ 驚異の振動吸収力でバタつかない！ ▸ 柔らかいのに安定する！ ▸ 反発の返りが強い！ ▸ スピードに乗るまでが早い！ ▸ さらに軽量化！ ▸ 強く粘る！

ウルトラライト芯材（超軽量芯材）

軽さを極限まで追求した最軽量の芯材。通常使われる芯材よりも約 400ｇも軽く、超軽量でかつしなやかにしなります。

ハード芯材（強弾性芯材）

重量を若干増す事により反発力、安定感、強度を重視した芯材です。

バンブーミックスコア芯材（Bamboo Mix Core)

反発力と粘り、しなりを高める為に竹の芯材（バンブー）を 4 本、通常のポプラの芯材に折り混ぜてプレスし、柔らかさの中にもオーリーの高さとプレスでの粘りやしなりを両立させた芯材です。

高さへのこだわり

グラスシート（GLASS SHEET）

ガラス繊維素材のグラスファイバーシート補強材。たわみからの反発力が、トルクレックス芯材と２重になる事で更に大きな力を生み出す。

カーボンシート（CARBON SHEET）

反応の速さと高い反発力、俊敏性と軽さが特徴のカーボンシートは踏みどまりからの返しが早く、トルクレックス芯材と重ねて配置する事で反発力が倍増。反応の速さと粘りやタメが両立できる補縄材です。

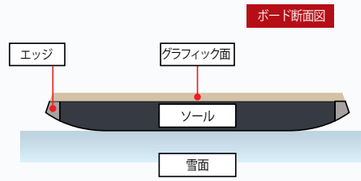
ソール形状のこだわり

船底ソール＝コンベックス

HARD CONVEX（スプーンソール）
コンベックス角度 0.7～1.0mmを採用。ソール中央部分を最大限まで盛り上げて操作性をアップ。ボードの回転性は他を圧倒します。

MID CONVEX
コンベックス角度 0.5mmを採用。グラトリ・ジブを考慮した設計でエッジの引っ掛かりを最小限に抑えています。

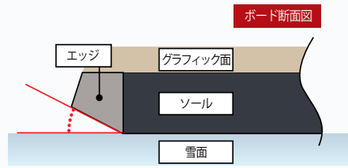
SOFT CONVEX
コンベックス角度 0.3mmを採用。雪上で使用した場面はよりフラットに近い状態になるよう設定され、コンケーブ状態になるのを防いでいます。また程よい曲線から操作のしやすさが際立ちます。



エッジのこだわり

ビベル＆グラトリ、ジブ対応エッジ仕様

エッジの先端を角度調節する事によりエッジのグリップはそのままで抵抗を大幅に軽減しました！船底ソールとの併用でエッジがしっかり効くので絶対エッジ抜けもしません。モデルによりハードビベリングもしくはソフトビベリング仕上げになります。グラトリやジブでも対応できるように折れにくいしなりと粘りに強いエッジを採用しています。



ソール素材のこだわり

グラファイトソール & シンタードソール

G sole（グラファイトソール）
ソール材にカーボン（炭素）の結晶＝グラファイトを添加したソール。グラファイトは電気をよく通す素材なので、静電気を除去する効果があり、汚れが付着しにくくなっています。
ST sole（シンタードソール）
高品質・高級素材のカラーシンタード・ナチュラルシンタードを採用。WAX浸透率も優れ手入れもしやすいソール。
カラーシンタードは発色が良く、ナチュラルシンタードはデザイン性に優れています。

仕上げのこだわり

１本１本手作業のサンディング仕上げ

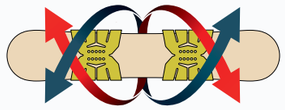
ワックスの浸透性、滑走能力、耐久性を上げる為に極限まで毛羽立ちを無くし、十数回に及ぶ段階的工程を踏み、船底ソールの湾曲面に合わせ、１本１本手作業で均等に、かつ丹念にサンディング仕上げをしてある、他では類を見ない全く妥協を許さない世界でも屈指の仕上がりを誇る極上仕立てです。

足下のこだわり

強化グラスパットシステム（V-SYSTEM）

V-SYSTEM

スリット入り強化グラスで振動吸収力と耐久性がアップ！圧倒的にボードが折れにくくなります！さらにトーションをコントロールもしやすくなります！トルクレックスコアとの相性が良くダブルでフリーランでの振動を制御し着地での安定感を高めます。



工場のこだわり

小賀坂スキー製作所製

Made in 小賀坂 SKI 製作所。言わずと知れた純国産製品。100年以上に及ぶ歴史を持つ老舗ファクトリー。細やかな技術・プレス工程・ソール仕上げ・耐久性、どれをとっても世界トップクオリティーと言っても過言ではないでしょう！中でもソール仕上げやエッジ角の精密さは、チューンナップを全く必要としない程の高精度を誇ります。日本人職人による誇りを持ったこだわりの逸品を体感して下さい。

YAQUI 工場製

世界トップクラスの３D ソール技術と軽量化技術を持つ工場。その３D 技術をグラトリ等に転用して新しいテクノロジーに挑戦します。

TORQREX

爆発的な反発力と回転数を稼ぐ事を　とにかく重視して設計されたライン！！
振動吸収力も半端ない！！
まるでサスペンション付きスノーボ　ード！

Factory：小賀坂スキー製作所製

Made in 小賀坂SKI製作所。言わずと知れた純国産製品。100年以上に及ぶ歴史を持つ老舗ファクトリー。細やかな技術・プレス工程・ソール仕上げ・耐久性、どれをとっても世界トップクオリティーと言っても過言ではないでしょう！
中でもソール仕上げやエッジ角の精密さは、チューンナップを全く必要としない程の高精度を誇ります。日本人職人による誇りを持ったこだわりの逸品を体感して下さい。

TORQREX フェンリル
FENRIR

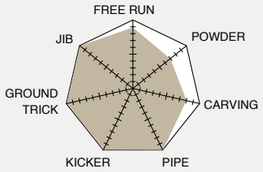
147 | 150 | 152.5 | 154.5

超軽ッ ウルトラライト芯材

ツヤ消し仕上げ MAT

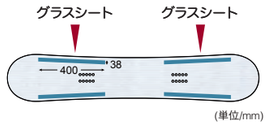


モールド	TWIN TIP
形状	GLASS CAMBER
コンベックス	MID CONVEX
ビベル	SOFT BEVELING
フレックス	MID FLEX
ソール	シンタードソール
本体価格	103,000円 税込113,300円



今年はガラス繊維素材“GLASS SHEET” を搭載！強力な補強材でガラス芯材と二重に配置する事で更に非常に高い反発力と返しを生み出します！大きく影響する様にエッジ際に配置しノーズ、テールまで長く配置してありとにかくジャンプも弾けます、更に中心部分を空ける事によりトーションのコントロール性とプレス能力を大幅に向上させました！この釣り竿にも使用される特殊素材は、しなやかな粘りと軽さを両立します。芯材も超軽量芯材を採用し、更に軽く素早い足さばきを実現しました！エッジコントロールの設定も通常モデルより鋭く、いかなる俊敏な動きにも対応します。クイックレスポンスの向上、更に高いグリップ力を実現しました。
トーションの自由度と振動吸収力がさらに高く、キャンバーでジャンプの他にも、グラトリの弾き系やジブも得意としています。中・上級ライダーに焦点を合わせた攻撃的設計でグラトリ、ジブ、パークまでどんなフィールドでも高い滑走性能を発揮する変幻自在な特殊ボード。必ず今までより高く飛び！多く回るはずです。キャンバーは反発力、クイックなレスポンス、高いグリップ力が特徴。グラトリのキャッチやカーヴィング、ハーフパイプでのズレを絶対に許しません。

グラスシート（GLASS SHEET）



（単位/mm）

ガラス繊維素材のグラスファイバーシート補強材。
たわみからの反発力が、トルクレックス芯材と 2重になる事で更に大きな力を生み出す。

グラスキャンバー



フレックス平均値 5.6

6.0	5.5	5.0	5.5	6.0

※高数値＝硬い　低数値＝柔らかい

飛べる　動く　遊べる　浮く　進む
グリップする　クイックレスポンスする

ノーズ及び、テール寄りに接地点があり、グリップ力が最も強い構造。
正確なカービングや大きなキッカーを飛ぶには必要不可欠です。

FLEX	5.5	WEIGHT	2	SPEED	10	SET BACK	0

※低数値＝軽い

LENGTH	EF.EDGE	CONTACT.L	NOSE.W	WAIST	TAIL.W	SIDECUT.R	STANCE	BEVELING	SIDEWALL
1470	1125	1090	274	237	274	7.96	49/53/57	1	25°
1500	1158	1120	286	249	286	8.45	50/54/58		
1525	1199	1160	290	252	290	8.70	51/55/59		
1545	1195	1160	288	249	288	8.56	52/56/60		

※商品のデザイン・色・仕様等は予告なく変更になる場合がございますので、予めご了承ください。

TORQREX ユニコーン グラスポッパー
UNICORN GLASS POPPER

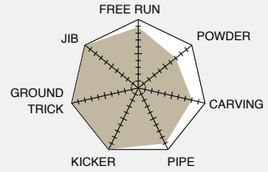
139 | 147 | 151 | 152.5

超軽ッ ウルトラライト芯材

ツヤ消し仕上げ MAT

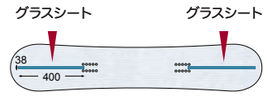


モールド	TWIN TIP
形状	GLASS LOW CAMBER
コンベックス	MID CONVEX
ビベル	SOFT BEVELING
フレックス	MID SOFT FLEX
ソール	シンタードソール
本体価格	96,000円 税込105,600円



キャンバーを低くして操作性の自由度を高めたローキャンバーボード。
キャンバーをベースにしてあつかいやすさを追求した遊べる相棒。
足下の補強材の見直しにより大幅な軽量化に成功。キッカー・パイプ・フリーランはキャンバーと同格の力を発揮し、グラトリ・ジブではプレス系・弾き系を得意とする。
プレス状態では大きくしなる変幻自在な特殊ボード。
パーク、グラトリから地形までどんなフィールドでも高反発！高い滑走性能を発揮します！
トルクレックスの特許ガラス芯材の爆発的反発力でオーリーの高さがアップし、独特のしなやかな粘りと安定感をもたらします。
柔らかくノーズとテールが上がりやすく操作性が増し、ジブ好きのスロープスタイラー、グラトリライダーにもオススメ！

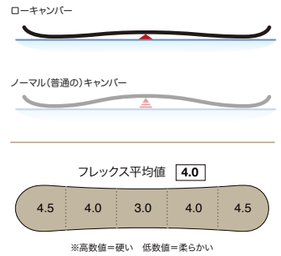
グラスシート（GLASS SHEET）



（単位/mm）

ガラス繊維素材のグラスファイバーシート補強材。
たわみからの反発力が、トルクレックス芯材と 2重になる事で更に大きな力を生み出す。

ローキャンバー



飛べる　動く　遊べる　浮く　進む
グリップする　クイックレスポンスする

キャンバーを低く設定、それに伴い接雪面少し広くなり、ボードが横面に動きやすくなり操作がイージーになる、キャンバーのメリットを出来るだけ残しながらも操作性を向上させた構造です。ターンもエッジが入れやすく、抜けにくい。少ない力でも楽にジャンプでき、トリックのきっかけも掴みやすいのが特徴です 。

FLEX	5	WEIGHT	2	SPEED	9	SET BACK	0

※低数値＝軽い

LENGTH	EF.EDGE	CONTACT.L	NOSE.W	WAIST	TAIL.W	SIDECUT.R	STANCE	BEVELING	SIDEWALL
1390	1070	1050	266	232	266	7.80	44/48/52	1	15°
1470	1125	1090	274	237	274	7.96	46/50/54		
1510	1160	1120	285	247	285	8.26	50/54/58		
1525	1199	1160	290	252	290	8.70	50/54/58		

※商品のデザイン・色・仕様等は予告なく変更になる場合がございますので、予めご了承ください。

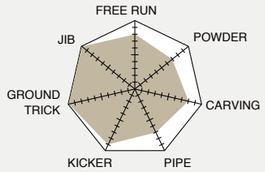
TORQREX ハイドラ グラス
HYDRA GLASS

151 | 152.5 | 154.5

超軽ッ
ウルトライト芯材



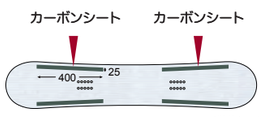
モールド	TWIN TIP
形状	GLASS CAMBER
コンベックス	SOFT CONVEX
ビベル	SOFT BEVELING
フレックス	MID SOFT FLEX
ソール	シンタードソール
本体価格	96,000 円 税込105,600 円



カーボンシート（CARBON SHEET）を初搭載！
軽さとトーションによる操作性を重視して設計されたこのモデルは、強力な補強材がガラス芯材と二重に配置する事で更に非常に高い反発力と反応の速さと返し、そして粘りとタメを両立しました！
カーボンシートは大きく影響する様エッジ際に配置。ノーズ、テールまで長く配置することにより反応が早くなりジャンプも弾けます。
更に今年は中心部分を空ける事によりトーションのコントロール性とプレス能力を大幅に向上させました！
芯材も超軽量芯材を採用し、更に軽く素早い足さばきを実現しました！

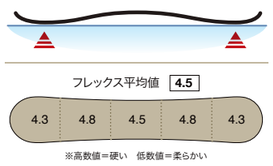
エッジコントロールの設定も通常モデルより鋭く、いかなる俊敏な動きにも対応します。カーボンによるクイックレスポンスの向上、更に高いグリップ力を実現しました。
キャンバーでジャンプの他にも、グラトリの弾き系も得意としています。ボード中心をソフトにし更にトーションの自由度をアップさせた事により、簡単に誰でも操れてグラトリマスターからパーク、そしてビギナーまで幅広く楽しめる設計になりました。
中・上級ライダーに焦点を合わせた攻撃的設計でグラトリ、ジブ、パークまでどんなフィールドでも高い滑走性能を発揮するボード。
必ず今までより高く飛び！多く回るはずです。

カーボンシート（CARBON SHEET）



反応の速さと高い反発力、俊敏性と軽さが特徴のカーボンシートは踏みどまりからの返しが早く、トルクレックス芯材と重ねて配置する事で反発力が倍増。
反応の速さと粘りやタメが両立できる補縄材です。

グラスキャンバー



飛べる | 動く | 遊べる | 浮く | 進む
グリップする | クイックレスポンスする

ノーズ及び、テール寄りに接地点があり、グリップ力が最も強い構造。
正確なカービングや大きなキッカーを飛ぶには必要不可欠です。

FLEX	4.5	WEIGHT	1	SPEED	10	SET BACK	0

※低数値＝軽い

LENGTH	EF.EDGE	CONTACT.L	NOSE.W	WAIST	TAIL.W	SIDECUT.R	STANCE	BEVELING	SIDEWALL
1510	1160	1120	285	247	285	8.26	50/54/58	1	25°
1525	1199	1160	290	252	290	8.70	50/54/58		
1545	1195	1160	288	249	288	8.56	51/55/59		

※商品のデザイン・色・仕様等は予告なく変更になる場合がございますので、予めご了承ください。

TORQREX ワイバーン
WYVERN

143 | 146 | 148.5 | 153 | 155 | 157 | 159 | 164

FOREST design

強弾性 ハード芯材



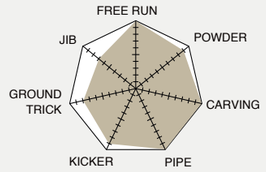
146 | 151 | 155 | 157

CAMO design

強弾性 ハード芯材

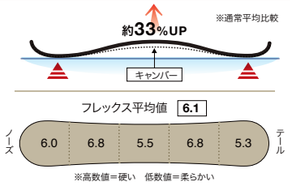


モールド	FREESTYLE DIRECTIONAL
形状	GLASS HIGH CAMBER
コンベックス	SOFT CONVEX
ビベル	SOFT BEVELING
フレックス	MID HARD FLEX
ソール	グラファイトソール
本体価格	94,000 円 税込103,400円



新ジャンル！フリースタイル・ディレクショナル“ワイバーン”。カーヴィング・パイプ・キッカーからパウダーまで幅広い状況下のフィールドテストをクリアした名機です。グラファイトソールで滑走スピードがとにかく速く、ガラス芯材の波板形状が抜群の安定感を約束します！
ショートターンの反応がとにかく早い！
ハイキャンバー仕様は12mmにキャンバー高を上げ、約33%も反発力、クイックレスポンスを向上！爆発的な反発力の中にもしなやかにしなりを生み出します。今期は軽量化を図り、更に足下を柔らかくしトーションセットバックを0cmにも設定できるのでディレクショナルツインにして、よりフリースタイルな乗り味も実感できます。
更に後ろ足に2ホールを追加し、セットバックを1cmから最大2cmまで確保でき、よりディレクショナル的な乗り味、カーヴィング用、パウダー用のセッティングまで全て楽しめます。
164のビックサイズな特殊ボードも魅力！
“1本でカーヴィングからパークまで”これがワイバーンです！

グラスハイキャンバー



飛べる | 動く | 遊べる | 浮く | 進む
グリップする | クイックレスポンスする

ハイキャンバーは通常8～10mmの通常キャンバー高を12mmに上げ、乗りやすいバランスをとり約33%反発力、クイックなレスポンスの向上、更に高いグリップ力を実現しました。カーヴィング、ハーフパイプでのズレを絶対に許しません！！

FLEX	6	WEIGHT	4	SPEED	10	SET BACK	0-2

※低数値＝軽い

LENGTH	EF.EDGE	CONTACT.L	NOSE.W	WAIST	TAIL.W	SIDECUT.R	STANCE	BEVELING	SIDEWALL
1430	1100	1060	271	232	271	7.27	47/51+53	1	25°
1460	1140	1100	275	235	275	7.43	47/51+53		
1485	1170	1130	279	235	279	7.66	48/52+54		
1510	1170	1130	282	243	282	8.03	51/55+57		
1530	1205	1165	288	246	288	8.23	52/56+58		
1550	1210	1170	289	247	289	8.44	53/57+59		
1570	1250	1210	291	248	291	8.60	54/58+60		
1590	1240	1210	291	246	291	8.09	55/59+61		
1640	1310	1280	292	247	292	8.90	56/60+62		

※商品のデザイン・色・仕様等は予告なく変更になる場合がございますので、予めご了承ください。

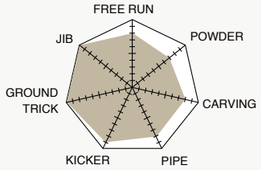
TORQREX グラティア
GRATIA

137 | 140 | 142.5

超軽ッ ウルトラライト芯材

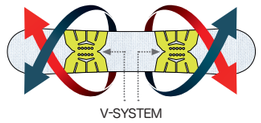


モールド	TWIN TIP
形状	GLASS CAMBER
コンベックス	MID CONVEX
ビベル	SOFT BEVELING
フレックス	SOFT FLEX
ソール	シンタードソール
本体価格	93,000 円 税込102,300円



ツインキャンバーレディースモデル"グラティア"。
最軽量芯材を用い更にFRPを2層構造にし、軽量化を実現。
トルクレックス芯材を板の中心部分の接雪面に影響を集中させ足下の反発力を強力にしてあります。トーションの自由度が増し、振動吸収力が更に増し足下を強化します。驚異的反発力でオーリーの高さをアップさせ、独特のしなやかな粘りと安定感をもたらします。
また足下強化グラスパットシステム(V-SYSTEM)の搭載でトーションの自由度が増し、振動吸収力が更に増し足下をさらに強化します。
ツインチップのキャンバーモデルで、あらゆるパーク、ジブ、グラトリ、フリーランに至るまで幅広くあなたをサポートします。
ミッドコンベックス(スプーンソール)搭載で脚力を補い簡単にターンやトリックでボードが軽く動きドライブもしやすく、脚力の弱い女性ライダーでもガンガン攻められる設計にしました。

強化グラスパットシステム (V-SYSTEM)



スリット入り強化グラスで振動吸収力と耐久性がアップ！圧倒的にボードが折れにくくなります！さらにトーションをコントロールもしやすくなります！トルクレックスコアとの相性が良くダブルでフリーランでの振動を制御し着地での安定感を高めます。

グラスキャンバー



フレックス平均値 3.0

2.9	3.2	3.0	3.2	2.9

※高数値＝硬い　低数値＝柔らかい

飛べる / 動く / 遊べる / 浮く / 進む
グリップする / クイックレスポンスする

ノーズ及び、テール寄りに接地点があり、グリップ力が最も強い構造。
正確なカービングや大きなキッカーを飛ぶには必要不可欠です。

FLEX	3	WEIGHT	1	SPEED	8	SET BACK	0

※低数値＝軽い

LENGTH	EF.EDGE	CONTACT.L	NOSE.W	WAIST	TAIL.W	SIDECUT.R	STANCE	BEVELING	SIDEWALL
1370	1040	1010	263.5	230	263.5	7.28	43/47/51	1	25°
1400	1070	1050	266	232	266	7.80	44/48/52		
1425	1090	1050	272	237	272	7.79	45/49/53		

※商品のデザイン・色・仕様等は予告なく変更になる場合がございますので、予めご了承ください。

TORQREX ガルーダ
GARUDA

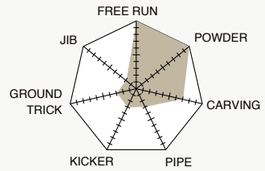
154

強弾性 ハード芯材

スプーンソール



モールド	DIRECTIONAL
形状	POWDER ROCKER
コンベックス	HARD CONVEX(SPOON SOLE)
ビベル	SOFT BEVELING
フレックス	MID FLEX
ソール	グラファイトソール
本体価格	95,000円 税込104,500円



ロッカーノーズの浮力でパウダーでの操作性を追求したパウダーロッカー"ガルーダ"。
太めのシェイプでディープパウダーからサーフライドパーク、パウダートリックまで楽しめる！
ノーズの有効エッジが長く、初心者でもパウダーでの浮力を最大限に確保でき、スプーンソール(船底ソール)で操作性やターンの導入への反応を高めているのでゲレンデクルーズも楽しめます！
テール側の抜けも良く安定感がありカーヴィングターンでも安心して切れていきます！
ゲレンデと兼用で楽しめる浮き易くて動き易い高性能オールマウンテンボード！

パウダーロッカー



フレックス平均値 6.0

6.0	6.2	5.8	6.2	5.6

※高数値＝硬い　低数値＝柔らかい

飛べる / 動く / 遊べる / 浮く / 進む
グリップする / クイックレスポンスする

ノーズ側がロッカー形状でスタンスの間はキャンバー形状。ロッカーノーズで浮力が増しパウダーでの操作性が上がる。踏むと接雪長が短くなり操作性が更にアップする！浮き易くて動き易い形状です。

FLEX	6	WEIGHT	4	SPEED	9	SET BACK	2

※低数値＝軽い

LENGTH	EF.EDGE	CONTACT.L	NOSE.W	WAIST	TAIL.W	SIDECUT.R	STANCE	BEVELING	SIDEWALL
1540	1070	900	300	260	280	8.712	50/54/58	1	6°

※商品のデザイン・色・仕様等は予告なく変更になる場合がございますので、予めご了承ください。

TQX FLIGHT LIGHT

軽さとトーションを最も重視して
操作性を極限まで高める様に
設計されたライン

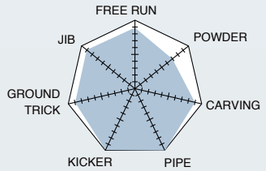
TQX FLIGHT LIGHT DIABLO ディアブロ

139 | 142.5 | 147 | 151 | 152.5 | 154.5

超軽ッ ウルトラライト芯材

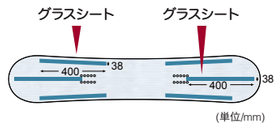


モールド	TWIN TIP
形状	CAMBER
コンベックス	SOFT CONVEX
ビベル	SOFT BEVELING
フレックス	SOFT FLEX
ソール	シンタードソール
本体価格	96,000 円 税込 105,600 円



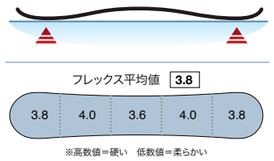
とにかく軽い！！軽さとトーション（ねじれ）コントロールを追求したオールラウンドのツインチップ超軽量キャンバー。パークから地形までどんなフィールドでも高い滑走性能を発揮します！
軽さとトーションを中心に考えられた設計により、操作性、クイックレスポンス、より高いグリップ力を実現しました。抜群のトーションコントロールで、ボードを思いのままにたやすく操れます。
超高強度ポリエチレン繊維“GLASS DYNEEMA”を搭載！
強力な補強材が非常に高い反発力と返しを生み出します！大きく影響する様にエッジ際に配置しノーズ、テールまで長く配置してありとにかくジャンプも弾けます、更に中心部分を空ける事によりトーションのコントロール性とプレス能力を大幅に向上させました！
この釣り竿にも使用される特殊素材は、しなやかな粘りと軽さを両立します。芯材も超軽量芯材を採用し、更に軽く素早い足さばきを実現しました！
ボード中心をソフトにし更にトーションの自由度をアップさせた事により、簡単に誰でも操れてグラトリマスターからパークマスター、ビギナーまで幅広く楽しめる設計になりました。
パイプ・キッカー・グラトリ・フリーランまでとにかく軽く、そして抜群の反発力と安定感を堪能してください！！

グラスシート（GLASS SHEET）



ガラス繊維素材のグラスファイバーシート補強材。
たわみからの反発力が、トルクレックス芯材と2重になる事で更に大きな力を生み出す。

キャンバー



飛べる　動く　遊べる　浮く　進む
ドライブする　プレスが上がる　グリップする

ノーズ及び、テール寄りに接地点があり、グリップ力が最も強い構造。
正確なカービングや大きなキッカー・パイプを飛ぶには必要不可欠です。

FLEX	4	WEIGHT	1	SPEED	10	SET BACK	0

※低数値＝軽い

LENGTH	EF.EDGE	CONTACT.L	NOSE.W	WAIST	TAIL.W	SIDECUT.R	STANCE	BEVELING	SIDEWALL
1390	1070	1050	266	232	266	7.80	44/48/52	1	25°
1425	1090	1050	272	237	272	7.79	45/49/53		
1470	1125	1090	274	237	274	7.96	46/50/54		
1510	1160	1120	285	247	285	8.26	50/54/58		
1525	1199	1160	290	252	290	8.80	50/54/58		
1545	1195	1160	288	249	288	8.56	51/55/59		

※商品のデザイン・色・仕様等は予告なく変更になる場合がございますので、予めご了承ください。

Factory：小賀坂スキー製作所製

Made in小賀坂SKI製作所。言わずと知れた純国産製品。100年以上に及ぶ歴史を持つ老舗ファクトリー。細やかな技術・プレス工程・ソール仕上げ・耐久性、どれをとっても世界トップクオリティーと言っても過言ではないでしょう！
中でもソール仕上げやエッジ角の精密さは、チューンナップを全く必要としない程の高精度を誇ります。日本人職人による誇りを持ったこだわりの逸品を体感して下さい。

NEW TQX FLIGHT LIGHT LIBERTAS リベルタス

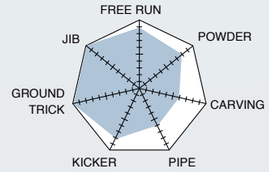
139 | 147 | 151 | 152.5

超軽ッ ウルトラライト芯材

スプーンソール

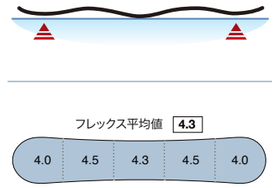


モールド	TWIN TIP
形状	DOUBLE CAMBER(=WING)
コンベックス	HARD CONVEX(=SPOON SOLE)
ビベル	SOFT BEVELING
フレックス	MID SOFT FLEX
ソール	シンタードソール
本体価格	95,000円 税込 104,500円



軽るさとトーションを重視したダブルキャンバー搭載のツインチップダブルキャンバーモデル。
ノーズとテールに張りを持たせてウィングを少し低くし、ミッドソフトフレックスに設定、はじき系スピンもしっかり打てるダブルキャンバー！グラトリ、パークから地形まで幅広くあなたのライディングをサポートしてくれます！
最新モデルはFRPを３層にしボード全体の反発力を強化！高い反発力と返しを生み出します！
ソフトフレックスの中にも粘りと安定感と反発力を確保しました。粘りのあるプレス、プレス系トリックと両立した反発でのはじき系トリックをお楽しみください！
ウィングを若干下げ、ダブルキャンバーの弱点であるフリーランでの安定感を重視しました。
スプーンソール搭載（ソフトコンベックス）で脚力を補い簡単にターンやトリックでボードが軽く動きドライブ、プレスもしやすく、脚力の自信のないライダーでもガンガン攻められる設計にしました。
キッカーにも十分に対応するオールマウンテンモデルで地形、パーク、グラトリまでどんなフィールドでもスケートライクな高い滑走性能を発揮します!!

ダブルキャンバー



飛べる　動く　遊べる　浮く　進む
ドライブする　プレスが上がる　グリップする

センター部分はロッカー形状、両足下部分はキャンバー形状+コンベックスのコンビネーションソール。フラット面に置くとセンター部分のみ接地し、キャンバー外側も浮いています。ロッカーボードのようにエッジが引っ掛かりにくく、プレス系、マニュアル系の技が手軽に行えます。それでもターンではしっかりエッジが食い込んで安定します。ロッカーとキャンバーの良い所取りの欲張り構造です。パウダーも浮き易い。

FLEX	4	WEIGHT	1	SPEED	7	SET BACK	0

※低数値＝軽い

LENGTH	EF.EDGE	CONTACT.L	NOSE.W	WAIST	TAIL.W	SIDECUT.R	STANCE	BEVELING	SIDEWALL
1390	1070	1050	266	232	266	7.80	44/48	1	25°
1470	1125	1090	274	237	274	7.96	49/53		
1510	1160	1120	285	247	285	8.26	50/54		
1525	1199	1160	290	252	290	8.70	51/55		

※商品のデザイン・色・仕様等は予告なく変更になる場合がございますので、予めご了承ください。

TQX FLIGHT LIGHT

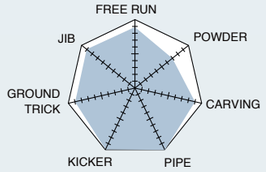
TQX FLIGHT LIGHT
HYDRA ハイドラ

139 | 147 | 151 | 153

しなる! バンブーMIX芯材
超軽量

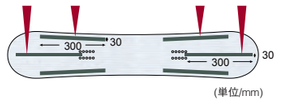


モールド	TWIN TIP
形状	CAMBER
コンベックス	SOFT CONVEX
ビベル	SOFT BEVELING
フレックス	SOFT FLEX
ソール	シンタードソール
本体価格	93,000 円 税込 102,300 円



軽さと柔らかさを追求してフルモデルチェンジ!
カーボンシート(CARBON SHEET)を驚異の6枚搭載!
軽さと更にトーションコントロール性能が増したこのモデルは、強力な補強材が6枚配置する事で更に非常に高い反発力と反応の速さと返し、そして粘りとタメを両立しました!
カーボンシートは大きく影響する様エッジ際とノーズテールに配置。ノーズ、テールまで長く配置することにより反応が早くなりジャンプも弾けます。
更に今年は中心部分を空ける事によりトーションのコントロール性とプレス能力を大幅に向上させました!
ノーズとテールに配置されたカーボンがオーリーやはじき系トリックでの力を増幅させます!
芯材も超軽量芯材を採用し、更に軽く素早い足さばきを実現しました!
エッジコントロールの設定も通常モデルより鋭く、いかなる俊敏な動きにも対応します。カーボンによるクイックレスポンスの向上、更に高いグリップ力を実現しました。
キャンバーでジャンプの他にも、グラトリの弾き系も得意としています。ボード中心をソフトにし更にトーションの自由度をアップさせた事により、簡単に誰でも操れてグラトリマスターからパーク、そしてビギナーまで幅広く楽しめる設計になりました。
中・上級ライダーに焦点を合わせた攻撃的設計でグラトリ、ジブ、パークまでどんなフィールドでも高い滑走性能を発揮するボード。
必ず今までより高く飛び!多く回るはずです。

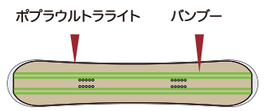
カーボンシート(CARBON SHEET)



(単位/mm)

反応の速さと高い反発力、俊敏性と軽さが特徴のカーボンシートは踏みどまりからの返しが早く、トルクレックス芯材と重ねて配置する事で反発力が倍増。
反応の速さと粘りやタメが両立できる補縄材です。

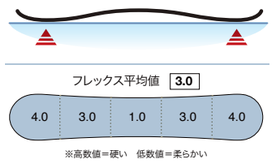
バンブーミックスコア芯材(Bamboo Mix Core)



(単位/mm)

反発力と粘り、しなりを高める為に竹の芯材(バンブー)を4本、通常のポプラの芯材に折り混ぜてプレスし、柔らかさの中にもオーリーの高さとプレスでの粘りやしなりを両立させた芯材です。

キャンバー



飛べる / 動く / 遊べる / 浮く / 進む
ドライブする / プレスが上がる / グリップする

ノーズ及び、テール寄りに接地点があり、グリップ力が最も強い構造。
正確なカービングや大きなキッカー・パイプを飛ぶには必要不可欠です。

FLEX	3	WEIGHT	1	SPEED	8	SET BACK	0

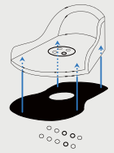
※低数値＝軽い

LENGTH	EF.EDGE	CONTACT.L	NOSE.W	WAIST	TAIL.W	SIDECUT.R	STANCE	BEVELING	SIDEWALL
1390	1045	1000	272	234	272	6.70	42/50	0	25°
1470	1115	1070	281	240	281	7.10	46/54		
1510	1150	1105	288	246	288	7.40	50/58		
1530	1185	1140	291	248	291	7.70	52/60		

※商品のデザイン・色・仕様等は予告なく変更になる場合がございますので、予めご了承ください。
※こちらのモデルは小賀坂スキー製作所製ではありません。

PVCラバービンディングスペーサー

特許庁実用新案 登録第3220748号 日本製



ボードが
折れにくくなる!!

2枚入り/両足入り
定価 3,300円 税込 3,630円



グラトリ・パークに!!

- ボードふち折れ軽減
- ボード傷付防止
- バインディングずれ防止
- 滑走時の振動吸収
- ショートビスが不要に

ゴムと強化塩ビの2重強化シートで
ボードが折れるのを強力に軽減します!

ボードをラバーと塩ビ(PVC)シートの2重構造の強化型ラバースペーサーで守ります!ボードのバインディング部分でのふち折れを大幅に軽減しボードが折れるのを極限まで防ぎます!もちろんボードの傷も全て防ぎます。ラバーが滑走時の体への振動を吸収しボード性能も向上します。スライド式のバインディング等のズレも防いでくれます。更に薄いボードに対しても効果的でショートビスを必要としません。これ一つでボードを守り性能を向上させる、5つの効果の優れモノ!!ぜひ試してみて下さい。

ラバービンディングスペーサー ミニ



2枚入り/両足入り
定価 1,500円 税込 1,650円

ラバー1重構造のスペーサーになります

薄いボードに対しても効果的でショートビスを必要としません!なんと言ってもボードが折れづらくなります!!

デッキパッド

eb's とコラボでオリジナルの
DECKPADになります。

ブラック × ホワイト
クリア × グリーン
※ホワイト部分はクリアになります
サイズ 10.5ｃｍ×10.5ｃｍ

定価 1,800円 税込 1,980円



カッティングステッカー

TORQREX
GROUNDEST by TORQREX

各デザイン 16 バリエーション



詳細はお問い合わせください

ステッカー



ワルクレックス



エンブレム

エンブレム (大)定価 1,000円 税込 1,100円
(小)定価 650円 税込 715円
カラー マルチ/ブラック/ホワイト/ピンク
サイズ (大)11.8cm×24.7cm
(小)6.7cm×14.8cm

ワルクレックス (大)定価 800円 税込 880円
(小)定価 450円 税込 495円
カラー ブラック/ホワイト
サイズ (大)17cm×8.5cm
(小)12cm×6cm

ビーニー

ブラック
オリーブ
バーガンディ
ワンサイズ

定価3,600円
税込3,960円



スライドトラック クルーザー

定価23,000円
税込25,300円

体重移動が推進力になり滑ることができるロングスケート。
可動式トラック搭載で乗りやすく、スノーボードやサーフィンのオフトレに最適!



バランストレーニングボード

定価14,300円 税込 15,730円

スノーボードやスケートボード、サーフィン等の体幹トレーニング用バランスボード、バンドで固定されていてデッキにスポンジシートが貼ってあるので野外でも室内でもTVを見ながらトレーニングが楽しめます!



TORQREX ソールカバー

定価7,400円
税込8,140円

エッジガードを強化して、3ベルトでショルダー付なので持ち運びもしやすいです。エッジとソールの保護にぜひ!



初めてハンマーヘッドを買うあなたへ！コストパフォーマンスと性能を両立した切れ物が登場！

GROUNDEST LIMITED BY TORQREX

GUSTAVE HAMMER グスタフハンマー

ハンマーヘッドを誰でも乗れるように、とにかく乗り易さを追求したカーヴィングモデル！

161



モールド	DIRECTIONAL
形状	CAMBER
コンベックス	FLAT
芯材	POPLAR
ソール	SINTERED 4000 BLACK(GRAPHITE)
FRP	TRIXIAL
サイドウォール	超高分子量ポリエチレン
フレックス	HARD FLEX
本体価格	76,000円 税込83,600円
ファクトリー	MADE IN YAQUI

カーヴィングターン高速域での扱いやすさに特化したグスタフハンマー。
高速滑走を意識しフレックスは硬めでトーションは少し柔らかめ、前足を捻って板の捻りを作り出し、それを利用してターンのキッカケを作りやすくなり早くボードが反応するように設計されています。
高級感あふれるトップシートはゴムの様な高級な質感で、しなやかなフレックスを生み出します。
TRIAXIAL
FIBERGLASSとPOPLAR芯材の独特の粘りのハンマーヘッド！カーヴィングボードには地を這い雪を切り刻むようなイメージがあるので、グラフィックは巨大ワニ「Gustave」をモチーフに力強さを表現しました。

Double Side Curve

サイズの異なる 2 つのサイドカーブが交わる事でカーヴィングでのグリップ力が増し切れが良くなります。

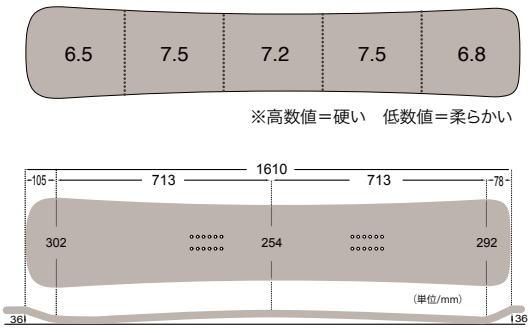
Side Wall

超高分子量ポリエチレンでできており、プラスチック系で極めて高い分子量を持ち非常に伸縮性があり、振動を吸収します。また耐磨耗性にも優れており、寒冷地でもその特性を保持します。

Rubber Topsheet

ゴムのようなしなやかなトップシートで高級感がありボード全体がしなやかになるトップシートを採用。

フレックス平均値 **7.0**



LENGTH	EF.EDGE	CONTACT.L	NOSE.W	TAIL.W	WAIST	SIDECUT.R	STANCE	SIDEWALL	SETBACK
1610	1446	1260	302	292	254	R11000/R12000	48/52 56/60	25°	Waist setback=37mm / Stance setback50mm

※各モデルの商品のデザイン・色・仕様等は予告なく変更になる場合がございますので、予めご了承ください。



株式会社 鶴月社中
KAKUGETSU SHACHU Inc.
TORQREX DIVISION 〒300-1221 茨城県牛久市牛久町834-2 Phone 029-875-7282 Fax 029-875-7281 http://www.torqrex.com info@torqrex.com